

## 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

### 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） R6.3.22 時点
全保有台数	38 台（100%）
平成 12 年基準適合/排出ガス 75%低減車☆☆☆	1 台（2.6%）
平成 17 年規制適合車	2 台（5.3%）
平成 17 年基準適合 NOx・PM10%低減重量車★	1 台（2.6%）
平成 17 年基準適合 PM10%低減重量車☆	1 台（2.6%）
平成 19 年規制適合車	1 台（2.6%）
平成 21 年規制適合車	3 台（7.9%）
平成 21 年基準適合排出ガス 10%低減車☆	3 台（7.9%）
平成 22 年規制適合車	7 台（18.4%）
平成 22 年基準適合排出ガス 10%低減車☆	4 台（10.5%）
平成 25 年規制適合車	1 台（2.6%）
平成 28 年規制適合車	6 台（15.8%）
平成 30 年規制適合車	2 台（5.3%）

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合） R6.3.22 時点	
全保有台数	38 台（100%）	
平成 17 年度燃費基準達成車	① ー	0 台（0%）
〃	② 10%低減レベル	0 台（0%）
平成 22 年度燃費基準達成車	③ ー	0 台（0%）
〃	④ 5%低減レベル	0 台（0%）
〃	⑤ 10%低減レベル	0 台（0%）
〃	⑥ 15%低減レベル	0 台（0%）
〃	⑦ 25%低減レベル	0 台（0%）
平成 22 年度燃費基準達成車	⑧ ー	0 台（0%）
平成 27 年度燃費基準達成車	⑨ ー	20 台（52.6%）
平成 27 年度燃費基準 5%向上達成車	⑩	5 台（13.2%）